

Budgetalternativ – Anlægsønske

Nr.	TMan-052	
Udvalg	Teknik og miljø	
Afdeling/Institution	Drift og anlæg / Trafik og Grønne områder	Rasmus Wermuth Jensen

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019				
Nye skattefinansierede anlægsprojekter	1.500	2.000		
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år	1.500	2.000		

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år		5	10	10
--	--	---	----	----

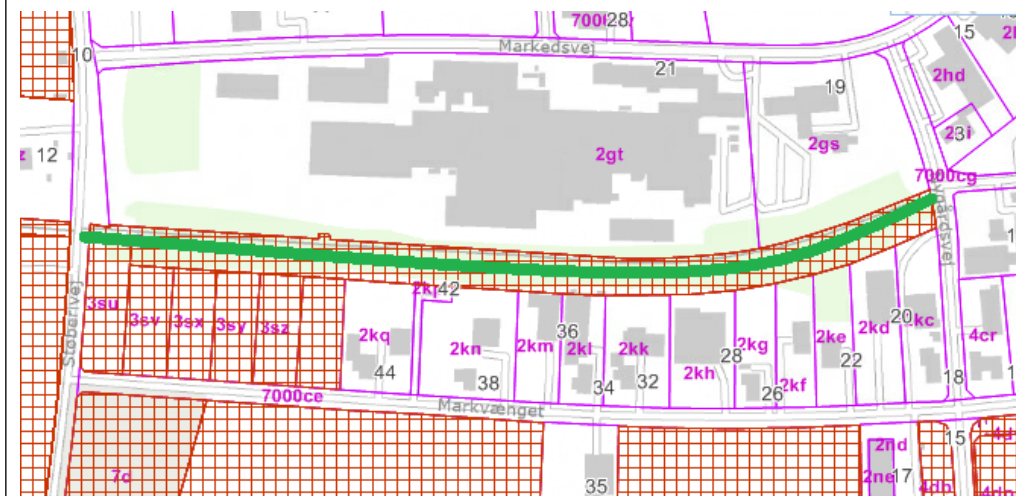
Emne	Cykelsti fra Aars Centrum til Aars Vest
Profitcenter & F3-niveau	910421000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer

Beskrivelse:

I forbindelse med anlæggelse af Børnehave i Aars vest samt planer om et fremtidigt svømmecenter mangler der - for bløde trafikanter - en sikker direkte forbindelse fra Himmerlandsstien til området Aars Vest. Cykel- og gangstien kan på en del af strækningen anlægges i det gamle banetrace Aars-Hvalpsund. Anlæggelse af cykel- og gangstien kan etableres i to etaper.

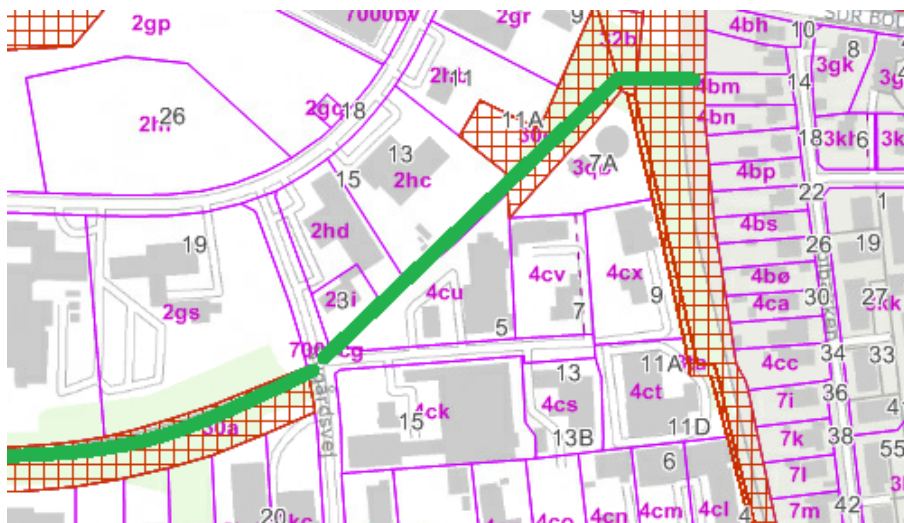
Etape 1, Støberivej-Nygårdsvej (560m)

Der etableres en 3m bred cykel- og gangsti med lys i eksisterende banetrace Aars-Hvalpsund. Anlægspris estimeret til 1,5 mio. kr.



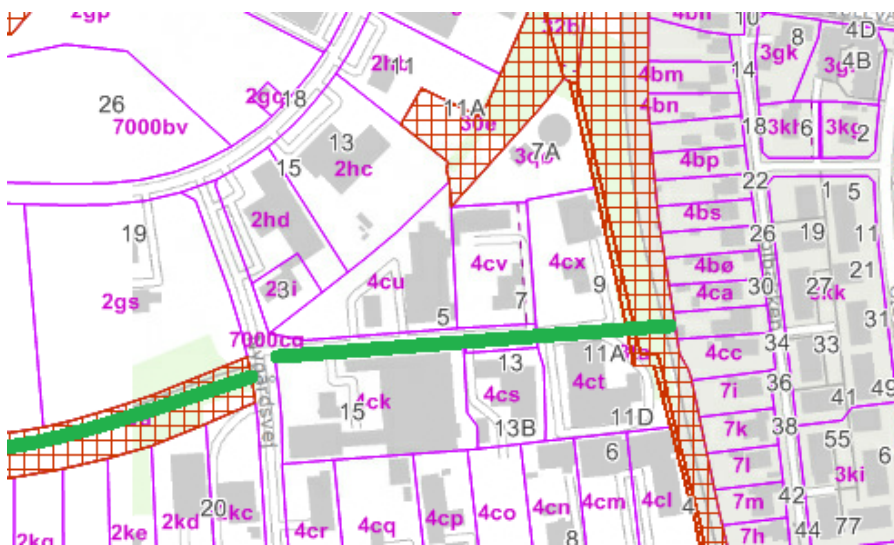
Etape 2a, Nygårdsvej-Himmerlandsstien (260m)

Der etableres en 3m bred cykel- og gangsti med lys i eksisterende banetrace Aars-Hvalpsund. En del af det gamle banetrace er her afbrudt af tre matrikler hvor der skal erhverves areal. Anlægspris estimeret til 2,0 mio. kr.



Etape 2a, Nygårdsvej-Himmerlandsstien (140m+70m), alternativ

Eksisterende 140m sidevej af Nygårdsvej bruges som forbindelse til Himmerlandsstien. For enden af Nygårdsvej etableres en 3m bred cykel- og gangsti med lys på 70m til Himmerlandsstien. Der skal erhverves areal til de 70m cykel- og gangsti for enden af Nygårdsvej. Anlægspris estimeret til 0,8 mio. kr.



Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):
Cykel- og gangstien styrker vores liv i form af mulighed for sikker færdsel for bløde trafikanter og dermed bedre sundhed. Bedre infrastruktur til kommunens institutioner og turistattraktioner øger vores vækst. Ligeledes sikre det bedre vilkår for vores børn og unge.

Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:

Sikre sammenhæng for bløde trafikanter fra Aars centrum til den nye bydel omkring Aars vest.

Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:

-
Konsekvenser for service til borgerne: Se ovenfor
Personalemæssige konsekvenser: -
Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring): Handicapråd, Ældreråd, Ungeråd, Lokal MED Park & Vej
Afledt ændring i taksten for området: -