

Budgetalternativ – Anlægsønske

| | |
|---|--|
| Nr. | TMan-061 |
| Udvalg | Teknik og Miljø |
| Afdeling/Institution | Drift & Anlæg / Trafik & Grønne områder |
| Budgetændring + = udgifter, - = indtægter | |

| I 1.000 kr. | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------------|------------|------|------|
| Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2018 | 210 | 105 | | |
| Nye skattefinansierede anlægsprojekter | | | | |
| Nye brugerfinansierede anlægsprojekter | | | | |
| Anlægsforslag (rådgivelsesbeløb) i alt de enkelte år | 210 | 105 | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | |
|---|--|
| Emne | Knudepunkter i.h.t. NT Mobilitetsplan |
| Profitcenter & F3-niveau | XA-297 Opgradering af stoppesteder og terminaler / 02.32.30 Kollektiv trafik |
| <p>Beskrivelse:</p> <p>Et af elementerne i NT's mobilitetsplan for 2017-2020 er etablering af knudepunkter i Nordjylland.</p> <p>I et knudepunkt mødes forskellige transportformer. De traditionelle kollektive trafikformer, bus, tog og flextrafik suppleres med nye tiltag som f.eks. delebiler, samkørsel, taxi, cykler osv., for på denne måde at give den bedst mulige mobilitet for borgerne. Målet er at gøre op med den traditionelle opfattelse af kollektiv trafik og private tilbud som værende konkurrenter, men i stedet at se de forskellige transportformer som et supplement til hinanden.</p> <p>I dag er kommunens stoppesteder alene indrettet til busser, men der mangler faciliteter, der understøtter de nye transportformer – herunder også det nye NT-produkt "Plustur" – og som gør det nemt at kombinere disse. Konceptet for knudepunkter er derfor en videreudvikling af NT's stoppestedskoncept og har til formål at binde trafikken (både den kollektive og den private) såvel som fysiske og digitale elementer sammen.</p> <p>Under projektet vil de konkrete placeringer af knudepunkterne skulle udpeges. Knudepunkterne vil herefter blive søgt tilpasset de forskellige transportformer og forsynet med knudepunktsmarkører og trafikinformation.</p> <p>NT har opnået støtte fra Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen på 7,6 mio. kr. (udmøntning af Yderpuljens 5. runde 2017). Etableringen af knudepunkter håndteres i et særskilt 3-årigt puljeprojekt (over årene 2018-2020).</p> <p>Vesthimmerlands Kommunes andel af det samlede projekt er af NT ansat til 840.000 kr., hvoraf der er opnået støttetilsagn for 50% af udgiften. Til projektet er i anlægsbudget 2018 afsat de første 105.000 kr.</p> | |

| | |
|---|-------------------|
| Indenfor kvalitetsfundsområdet – ja/nej | Nej |
| Skattebrugerfinansieret område | Skattefinansieret |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Konsekvenser for service til borgerne | Rejsende får bedre mulighed for at veksle mellem forskellige transportformer, og får herunder relevant information om samme. |
|---------------------------------------|--|

| Hvilke strategiske indsatsområder relaterer budgetalternativet sig til | | | | |
|--|--------|---------|---------|-----------|
| Økonomi | Ungdom | Sundhed | Turisme | Bosætning |
| | | | | X |

| Høringsberettigede parter (Sæt X ved relevante høringsberettigede) | | | |
|--|----------------|--------------|-----------------|
| Forældrebestyrelser Angiv hvilke: | MED | Ungerådet | Ældrerådet |
| | | | X |
| Andre Angiv hvilke: | Handicaprådet | Fritidsrådet | Landsbyudvalget |
| | X | | x |
| | Frivilligrådet | Kulturrådet | |