



**Thisted, Struer, Lemvig, Morsø, Vesthimmerland og
Skive Kommuner, Dankalk A/S Aggersund, Peter
Bredahl Pedersen, Danske Havne**

12. april 2019

Generalforsamling/årsmøde 2019 i Vestlige Limfjordshavne

Referat fra mødet d. 29. marts 2019

1. Velkomst og valg af dirigent

*Jens Peder Hedevang bød velkommen, og Esben Oddershede, Thisted blev valgt som dirigent.
Esben Oddershede kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet. Tine Kirks indlæg rykkes fra pkt. 10 til pkt. 7.*

2. Formandens beretning

Bestyrelsesformand Jens Peder Hedevang, Skive aflagde årets beretning.

Uddybning af sejlrenden:

Arbejdet med uddybning af sejlrenden har efterhånden stået på i flere år. Vi har i 2018 haft foretræde for både departementschef og Miljø- og Fødevarerudvalget for at gøre opmærksom på behovet for en uddybning. Udover bestyrelsen, var der repræsentanter fra de private virksomheder Dankalk, Moland og Mollerup Mølle.

For at få Folketinget til at afsætte midler til sådan et projekt er det vigtigt med en god business case. Men økonomien er trængt og vi har kæmpet for at få midler til den videre undersøgelse.

Der er i finanslovsaftalen afsat ca. 23. mio. kr. til de vestlige havne, men disse midler må ikke anvendes til videre undersøgelser.

Thomas Danielsen vil senere fortælle, hvad midlerne kan bruges til.

Vi har også være til møde med Kystdirektoratet, som gerne arbejder videre – men kun såfremt der afsættes midler og afgives ordre på arbejdet.

Havnene har selv postet en del penge i de geotekniske undersøgelser og i samarbejde med COWI få lavet en god valid rapport.

Kystdirektoratet har ingen midler, så vi mangler bare at folkettinget og staten bakker op. Der er en åbenlys gevinst ved at lave en uddybning, så der må være grobund for at få afsat midler til det videre arbejde.

Farvandsafmærkninger:

Entreprenør Peter B. Pedersen har også i 2018 til alles tilfredshed professionelt håndteret eftersyn og vedligeholdelse af afmærkningsbøjerne, som lystsejlerne har stor gælde af.

Den nuværende aftale har bestyrelsen besluttet at forlænge i yderligere 3 år, som kontrakten giver mulighed for. Herefter skal arbejdet i udbud.

Lodsning:

Det er Limfjord Pilot ApS der udfører lodsning i Limfjorden. Driften varetages af to private lodser og servicen er øget – nu med lodsning om natten. Det har den fordel, at skibene ikke skal overnatte og kan fortsætte uden ophold til deres destination.

Økonomien for lodsning ser fornuftigt ud. Det ser ud til at den private interesse i driften har været til den gode side.

TEKNIK, MILJØ & UDVIKLING

Plan & Support
Sekretariatet

Postboks 509
Rådhuspladsen 2
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
Fax:
CVR-nr.: 29189579

www.skive.dk

Reference: 779-2017-2361

Henvendelse til:
Jens Dalby
Direkte tlf.: 9915 3634
jeda@skivekommune.dk

Isbrydning:

Isbrydning er i dag opdelt i 4 områder, som er i udbud hvert 3.-4. år. Isafgiften er kr. 0,10 pr. tons gods.

Aftalen indebærer, at alle havne betaler til aftalen, men der er vedholdende pres fra østkysthavnene, som ikke ser formålet med at betale til en isbrydningsaftale, da de store skibe, der anløber disse havne, ikke har problemer med at bryde isen. Her i området er det Agger Værft, der står for isbrydningen.

Godsomsætning:

En omsætning i 2018 på 374.000 tons er en mindre stigning i forhold til 2017 – men ellers har vi været stabile med omkring 400.000 tons om året de sidste 4 år. Går vi længere tilbage i tiden har vi dog mistet 100.-200.000 tons.

Vigtigt, at vi som minimum kan opretholde nuværende omsætning.

Havnelov:

I Danske Havne arbejdes der på indflydelse på havneloven. Tine Kirk vil i hendes indlæg komme nærmere ind på havneloven.

Bemærkninger:

Jens Søndergaard fra Dankalk gav udtryk for, at en uddybning er vigtig og nødvendig, alene for at opretholde den nuværende tonnage. Det er væsentligt, at denne tonnage kan opretholdes.

Beretningen godkendt.

3. Eventuelle indkomne forslag, herunder vedtægtsændringer

Ingen forslag indkommet.

4. Fastlæggelse af kontingent og honorar for sekretariatsbetjening

Beløbet på kr. 20.000 fortsætter uændret.

5. Farvandsafmærkning, herunder regnskab 2018 og budget 2019

Regnskab 2018 og budget 2019 blev godkendt. Der blev dog varslet en stigning for farvandsafmærkninger til næste år for at kunne opretholde en acceptabel kapital til fortsat drift.

6. Godkendelse af takstblad for farvandsafmærkninger

Godkendt

7. Orientering fra Danske Havne (Tine Kirk og Eva Fiil Nielsen)

Tine Kirk kom i sin beretning bl.a. ind på arbejdet med den ny havnelov. Det forventes ikke, at en ny havnelov er på plads før et valg, og dermed forventes en ny havnelov først tidligst til efteråret 2019.

I øjeblikket er der politiske sondringer og der er ønske om en bred aftale som Venstre, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti er med i.

Ekspertudvalget vurderer, at de mindre havne ikke påvirker omsætningen i fx Esbjerg og Århus, men giver øget vækst. Mindre havne er havne med en omsætning på under 10 mio. kr. Denne grænse ønskes hævet til et max på omkring 20 mio. kr.

Tine Kirk kom også ind på emner om selskabsformer, finansieringsmuligheder, skatteforhold m.m.

Desuden kunne hun oplyse, at ekspertudvalget anbefaler, at mindre havne får mulighed for at arbejde sammen om fælles drift og kunne foretage indbyrdes handel på visse vilkår.

I forbindelse med isbrydningsaftalen kunne Eva Fiil Nielsen kunne orientere om, at østkysten kritiserer den nuværende solidariske model og ikke ønsker at være en del af beredskabet.

Den nuværende ordning koster 4-5 mio. kr. årligt. En væsentlig besparelse i forhold til den gamle ordning, hvor den årlige udgift var 20 mio.kr.

Omkring lodsning kunne Eva fortælle, at en revision af lodsloven formentlig er på vej.

Der vedlægges powerpoint fra Danske Havnes fremlæggelse.

8. Fremlæggelse af hovedlinjer for Sammenslutningens virksomhed i det kommende år.

Hovedlinjerne går meget på finanslovsaftalen, som Thomas Danielsen vil komme ind på.

Derudover arbejde med og for en havnepakke, som kan hjælpe de mindre havne.

9. Finanslovsaftalen – Indlæg fra Thomas Danielsen

Thomas Danielsen kunne berette, at han har arbejdet hårdt for, at der kunne skaffes midler til en uddybning af sejlrenden, men ikke har kunnet opnå den fornødne politiske opbakning hertil.

Der kom 23 mio.kr. til havnene – men det var slet ikke nok til en uddybning.

Beløbene, der fordeles med 2, 5, 8, 8 mio. kr. i 19-22 kan bruges til drift i havnene.

Der lægges op til, at der efter sommerferien laves en ansøgningsrunde til puljen. Der udarbejdes en ansøgningsmodel, der kan søges ind efter. Det var ikke den ønskede løsning, og ønsket om en 5 m uddybning anses som meget vigtig og skal stadig forfølges og det gode lobbyarbejde som sammenslutningen har gjort skal fortsætte.

Dankalk støtter op om at fortsætte arbejdet for en uddybning.

Jens Peder Hedevang fortalte, at kommunerne har brugt ca. 2 mio. kr. til forarbejdet, og havde et håb om at 2-3 mio. kr. af de afsatte midler kunne bruges til den sidste undersøgelse til kvalificering og en rapport, der kunne beskrive et evt. videre arbejde.

Det videre arbejde skal udføres af Kystdirektoratet og ikke af kommunerne. Det bør derfor være statsmidler der afsættes hertil.

10. Eventuelt

En generel drøftelse af Limfjordens fremtid.

Jens Lauritzen - Vesthimmerland

Erhvervstrafikken over de næste 15 år falder. Hvad skal vi bruge Limfjorden til? Hvad med lystfiskere og lystsejlere i fremtiden.

Opfordrer til at dagsordensætte Limfjordsrådets arbejde.

Svend Aage Lauridsen – Lemvig

Forslag om at markedsføre Limfjorden som man har gjort i det sydfynske. Her har Svendborg Museum lavet en folder og man kunne her på samme måde få sat fokus på Limfjordens herligheder. Virker som en god ide.

Marianne Vistisen – Lemvig

I Lemvig har man omdannet havnen fra en industrihavn til en rekreativ havn og det har givet en øget interesse for besøg af Lemvig.

Det gælder om at få sat Limfjorden på "Danmarkskortet" og ser gerne øget turisme. Vi skal tænke anvendelse af Limfjorden flerdimensionelt.

Udvikling og brug af Limfjorden skal tænkes på tværs. Inddrage VLH, Enjoy Limfjorden m.fl. og også sætte fokus på turisme.

Herefter sluttede formand Jens Peder Hedevang af og takkede for et godt fremmøde.